

Voorwoord

Deze methode is ontwikkeld op basis van de Part-eisen voor module 17 (Propellers), voor de categorieën A1, A2, B1.1 en B1.2 voor vliegtuigonderhoudstechnici.

Voorin het boek is de inhoud van de Part-66 voor deze module opgenomen. Bij elke submodule staat voor elke categorie het level aangegeven en in welk hoofdstuk de theorie voor dit onderdeel te vinden is.

Aan het begin van ieder hoofdstuk zijn per level de leerdoelen aangegeven. Daardoor is het duidelijk aan welke eisen er moet worden voldaan na het bestuderen van het hoofdstuk. Ook is achteraf goed te controleren of de lesstof volledig is doorgenomen.

In de linkermarge wordt door het hele boek het onderscheid tussen de levels aangegeven.

Dit geschiedt door middel van 1, 2, of 3 lijnen, die dan corresponderen met level 1, 2 en 3.

- | Level 1 is vertrouwd worden met de voornaamste elementen van het onderwerp.
- || Level 2 is algemene kennis van de theoretische en praktische aspecten van het onderwerp.
- ||| Level 3 is gedetailleerde kennis van de theoretische en praktische aspecten van het onderwerp.

Naast de lijnen in de linkermarge staat ook aangegeven voor welke categorie deze lesstof is geschreven.

Tekst in deze kader-kleur is geen verplichte lesstof, maar bedoeld als “leuke” weetjes.

Wanneer een tekst in deze kader-kleur is geplaatst, is het wel verplichte lesstof; hier is het de bedoeling om er juist de nadruk op te leggen.

Hoofdstuk 8 “Turboprop” is toegevoegd maar behoort niet tot de Part 66 examenstof. Bepaalde propellerbladstanden, systemen zoals Torque-meting en indicatie, het NTS systeem, de werkgebieden alpha mode en beta mode, worden uitsluitend op de huidige turboprop vliegtuigen toegepast. Om de lesstof overzichtelijk te houden, worden deze onderwerpen uitgelegd in dit aparte hoofdstuk.

Bij dit theorieboek behoort ook een werkboek. Het werkboek is losbladig en bevat vragen om de lesstof te oefenen.

Veel succes bij het bestuderen van deze methode.