

Para	Blz	Commentaar														
		Invoegen van de waarschuwing dat dit boek alleen gebruikt mag worden voor training en nooit voor werkzaamheden aan het vliegtuig.														
	7	9.5 laatste regel "Working and environment" veranderen in "Working environment".														
1.3	20	<p>tabel aanpassen.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Oorzaak of belangrijkste factor</th> <th>Percentage van de fatale ongelukken waarbij dit de hoofdoorzaak was</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tekortkomingen bemanning</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>Vliegtuig ontwerpfouten</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Tekortkomingen in onderhoud en inspectie</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Weersomstandigheden / informatie</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Tekortkomingen Luchthaven / verkeersleiding</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Anders</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	Oorzaak of belangrijkste factor	Percentage van de fatale ongelukken waarbij dit de hoofdoorzaak was	Tekortkomingen bemanning	56	Vliegtuig ontwerpfouten	12	Tekortkomingen in onderhoud en inspectie	8	Weersomstandigheden / informatie	11	Tekortkomingen Luchthaven / verkeersleiding	10	Anders	3
Oorzaak of belangrijkste factor	Percentage van de fatale ongelukken waarbij dit de hoofdoorzaak was															
Tekortkomingen bemanning	56															
Vliegtuig ontwerpfouten	12															
Tekortkomingen in onderhoud en inspectie	8															
Weersomstandigheden / informatie	11															
Tekortkomingen Luchthaven / verkeersleiding	10															
Anders	3															
5.2	118	Net boven het blauwe kader staat "want de pijngrens ligt rond de 115 dB" dit moet worden veranderd in: "want de pijngrens ligt rond de 140 dB"														
2.6.1	54	Zin in blauwkader veranderen in : Claustrofobie is de abnormale angst om in een besloten, een kleine of een afgesloten ruimte te zijn.														
4.6.1	104	Afbeelding 4.2 vervangen door afbeelding hieronder.														

